

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ул. Молдавская  
км 0+000 – км 1+015  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД ул. Молдавская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



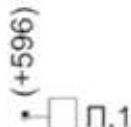
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,  
цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



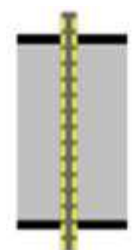
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная  
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции






Устройство фото- видео- фиксации нарушений  
ПДД

Ведомость дорожных знаков  
ул. Молдавская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,241	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
2	0,256	Примыкание справа "ул. Карла Маркса" на 0,252	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
3	0,273	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0,315	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,335	Примыкание справа "проезд" на 0,332	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,347	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,600	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
8	0,611	Примыкание слева "ул. Украинская" на 0,618	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
9	0,619	Примыкание справа "ул. Украинская" на 0,614	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
10	0,623	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,628	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
Итого установлено:		9									
Итого требуется:		9									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		18									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
ул. Молдавская

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	100,00	261,00	177,00	29,80
1,000 - 1,015				
Длина, км	0,100	0,261	0,177	
Привед. длина, км	0,100	0,065	0,133	0,298
Площадь, м²	10,00	6,52	13,28	29,80

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки									
ул. Молдавская									
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,260	0,280	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
2	0,280	0,307	Ось	1.6	27		Краска	2,03	К нанесению
3	0,307	0,327	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
4	0,335	0,355	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
5	0,355	0,405	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
6	0,405	0,538	Ось	1.5	133		Краска	3,33	К нанесению
7	0,538	0,588	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
8	0,588	0,608	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
9	0,624	0,644	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
10	0,644	0,694	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
11	0,694	0,822	Ось	1.5	128		Краска	3,20	К нанесению
Итого к нанесению							Все	29,81	

Ведомость пешеходных ограждений											
ул. Молдавская											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,629	0,722	93,4	93,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,727	0,732	10,5	10,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			103,9	103,9							

Ведомость искусственного освещения										
ул. Молдавская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,056	0,056		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,095	0,095		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,145	0,145		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,190	0,190		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,237	0,237		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,257	0,257		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,336	0,336		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,385	0,385		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,425	0,425		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,521	0,521		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,566	0,566		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,627	0,627		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,662	0,662		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,695	0,695		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,721	0,721		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				15/15		15/15				

**Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров**  
**ул. Молдавская**

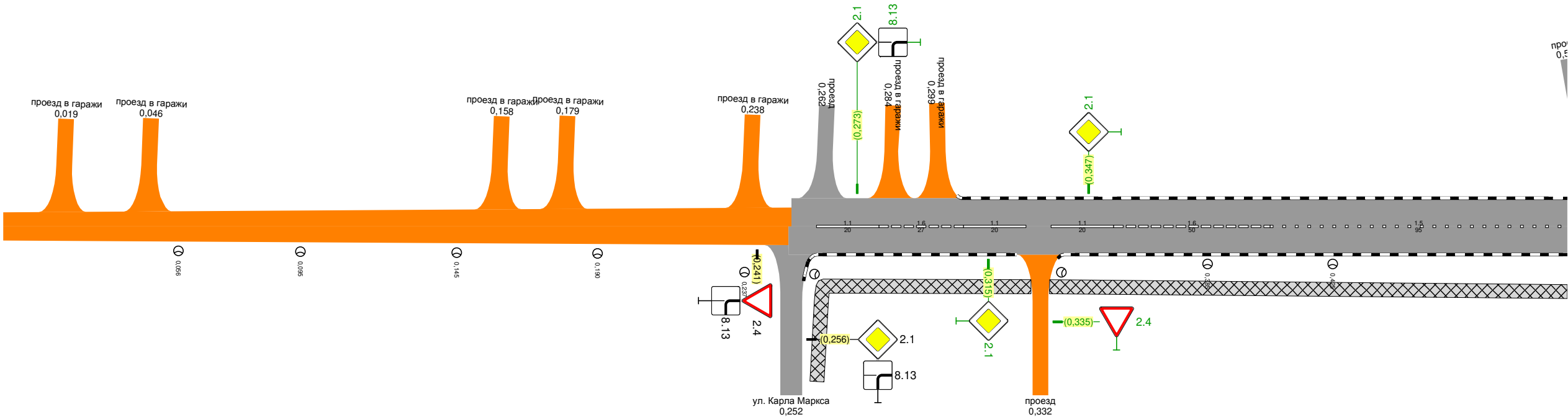
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,257	0,329	Слева	1,5		Асфальтобетон	72	72	
2	0,334	0,610	Справа	1,5		Асфальтобетон	276	276	
3	0,618	0,724	Справа	1,5		Асфальтобетон	106	106	
Итого:							454	454	





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

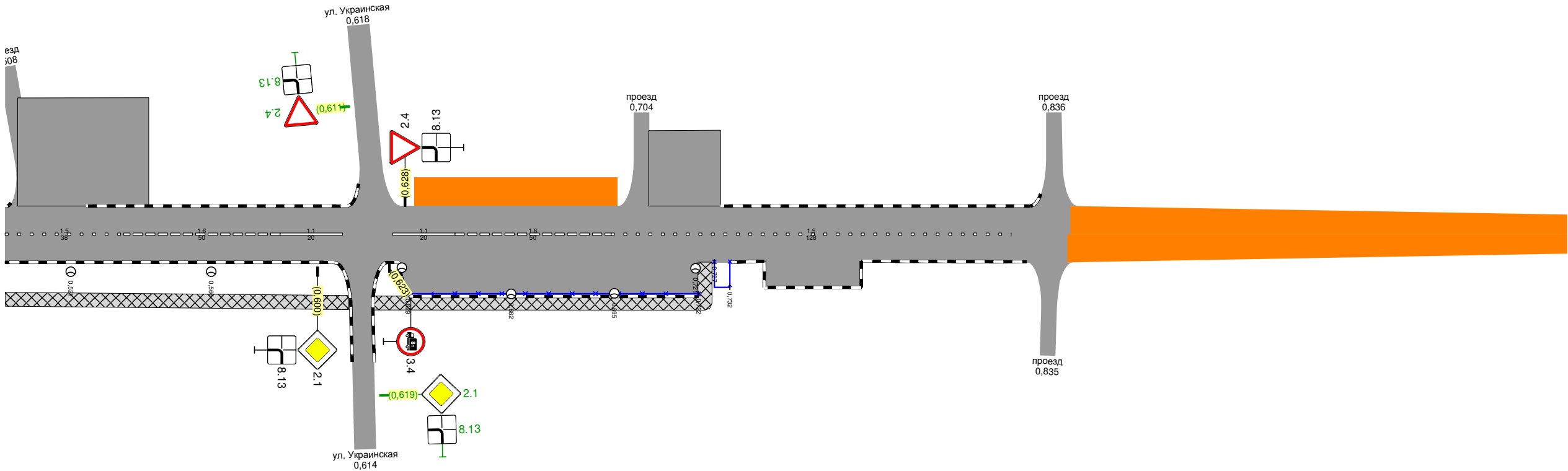
г. Искитим  
ул. Молдавская  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,260 - 0,280	16 0,280 - 0,307	11 0,307 - 0,327	11 0,335 - 0,355	16 0,355 - 0,405	15 0,405 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,257 - 0,329, 172 м, а/д, ш. 1,5 м			0,334 - 0,500, 1166 м, а/д, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

2. Искитим  
ул. Молдавская  
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		15 0,500 - 0,538	16 0,538 - 0,588	11 0,588 - 0,608		11 0,624 - 0,644	16 0,644 - 0,694	15 0,694 - 0,822	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					Пеш. огр-е 0,629 - 0,722		Пеш. огр-е 0,727 - 0,732	
Тротуары справа		0,500 - 0,610, (110 м), а/д, ш. 1,5 м				0,618 - 0,724, (106 м), а/д, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим  
ул. Молдавская  
1000-1015



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		